

POLARCIRKEL

September 2006 – nummer 87

Bestuur per 9 april 2006.

- Voorzitter : Hans Moerman
De Genestetstraat 23
3351 CK Papendrecht
Tel. 078 – 6155392
e-mail: j.f.moerman@planet.nl
- Secretaris : Piet Kropff
P/a Kruisstraat 16
4286 AN Almkerk
Tel. 06-45730409
e-mail: linge.inz@planet.nl
- Penningmeester: Peter van Kalkeren
Landaasweg 10
3931 GA Woudenberg
Tel. 033 - 2862582
e-mail: petervankalkeren@zonnet.nl
Giro 4441285 t.n.v. Polar Club Holland
- Lid materiaal Beheer: Johan Sol
Langhoven 71
6721 SL Bennekom
Tel. 0318 – 415844
e-mail: joh.sol@planet.nl
- Redactie : Olga Willmes
Symfonie 6
3335 BJ Zwijndrecht
Tel. 06 46 00 50 93
e-mail: o.willmes@chello.nl
- Onze website is: www.polarclub-holland.nl
Het e-mailadres is: info@polarclub-holland.nl

Polarcirkel nummer 88 verschijnt december 2006
Sluitingsdatum kopij: 12 november 2006

VAN DE VOORZITTER



Als u de cirkel ontvangt is voor velen van ons de zomer vakantie achter de rug. Een aantal zal nog als nasezoener ergens in een warm land of gewoon op een camping in Nederland van het naseizoen genieten. Allemaal in de twee/vierwielige beer. Vier equipes zijn naar de Nordic Rally 2006 in Denemarken geweest. Polar Club West Danmark had dit georganiseerd. Hoe het Scandinavische weekend verlopen is weet ik niet, omdat ik dit stukje ver voor dat weekend moet schrijven, anders komt de cirkel te laat en dat willen we natuurlijk niet.

Op de site van Hans van Wijk vond een trouwe site-bezoekster dat er in 2008 een Nordiska Träffen door de Polarclub Zweden Zuid georganiseerd wordt.

Op de site van deze club(<http://www.polarclub.nu>) is er in het Zweeds alles over te lezen. De datum is in ieder geval 9-13 juli 2008 en de plaats Hässleholm. Dank aan Hans van Wijk, die het op zijn agenda geplaatst heeft en Christien die er mij opmerkzaam heeft gemaakt. Van de Polarclub Syd heeft het bestuur nog niets ontvangen, maar zet de datum maar vast in de agenda, het is zo 2008.

De cirkel van juni 2006 was wat aan de late kant. Dit komt omdat er sprake was van een nieuw voorblad, echter de foto die de drukker van ons ontvangen had kwam niet goed over op ons geliefde clubblad. Wellicht zal er dit jaar nog een nieuw voorblad komen.

Er zijn de afgelopen periode ook weer trieste dingen binnen onze club gebeurd. Piet Vogelaar en Henk van Loon zijn ons beiden ontvallen. We wensen Dinie, Lenie, de kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte voor nu maar ook voor de toekomst.

Hans

VAN DE BESTUURSTAFEL

Op het moment van schrijven van dit stukje ziet de buitenwereld er troosteloos en vochtig uit na een zeer warme periode die bij ons allen nog zeer lang in het geheugen zal blijven hangen. De vakanties lopen naar het einde en vele leden hebben met hun Polar caravan een trip gemaakt in binnen en buitenland. De bestuursactiviteiten stonden de afgelopen tijd op een laag niveau mede door de verschillende vakanties.

We richten ons weer op het naseizoen waar het najaarsweekend in Loenen centraal staat. De komende caravanbeurs in Utrecht zal voor onze Polarclub een belangrijk evenement worden daar er opnieuw Polar-caravans terugkomen in de breedte maat 2.30 mtr. en wel voor de opbouw lengtematen 5.60 mtr. en 5.20 mtr.

Verheugend nieuws voor velen van ons, maar ook belangrijk voor toekomstige leden die wellicht hun huidige caravan willen inruilen maar twijfelen om een Polar aan te schaffen i.v.m. de breedtemaat. Er ligt een taak voor allen om zoveel mogelijk acquisitie te plegen buiten ons leden bestand.

Een nieuwe Polar-dealer is naast Martens Caravanbouw in Brummen en Van der Slik in Zoetermeer erbij gekomen nl. Hoogeveen Caravans in Dreumel.

Een zestal leden hebben hun contributie voor 2006 nog niet betaald. Graag zou uw bestuur zien dat het niet nodig moet zijn om leden te wijzen op hun contributie achterstand. Het nieuwe contributiejaar komt inzicht, betaal op tijd voor het einde van het kalenderjaar. Uw penningmeester is er blij mee en bespaart hem extra werk.

Verschillende malen hebben wij u verzocht om mutaties in adressen en e-mail accounts te melden aan het secretariaat. Hoe actueler dat bestand is, hoe beter wij u kunnen informeren over allerlei zaken.

U kunt nog inschrijven voor het najaarsweekend maar dat heeft U toch al gedaan?


Piet Kropff

U BENT VERWEND !

Er zullen in deze Polarcirkel ongetwijfeld verhalen staan hoe goed de afgelopen vakantie geweest is. Tijdens onze motorvakantie met als einddoel Toscane heb ik verschillende keren aan caravanners zitten denken; wat zijn wij als caravanners eigenlijk verpest of verwend, u mag het zelf invullen. Als motorrijder ben je al beperkt in de spullen, die je mee kan nemen of je moet een aanhangertje achter je motor knopen (die zijn er echt) dan heb je minder kopzorgen over hoe je alles mee kan nemen. Ik las, dat er een caravan bij een vrijwillige controle maar liefst 300kg over zijn toelaatbare gewicht zat, maar ja daar zat ook een mud aardappelen bij. Je staat er niet zo snel bij stil; als je met je Polartje op stap bent en je wilt iets drinken, dan stop je gewoon en zet een pot koffie, die koffie heb je dan wel uit een aanbieding aangeschaft of wat dacht je van een hapje eten, even een uurtje languit op een heerlijk bed, lieve mensen wij zijn allemaal verpest met onze Polar-caravan.

Denk niet, dat ik het niet naar mijn zin heb gehad omdat ieder kopje koffie of andere versnapering ter plekke gekocht moest worden, verre van dat, wij hebben één van de mooiste vakanties gehad, die je je maar voor kunt stellen, ik wil alleen maar even aangeven, dat je het soms niet eens in de gaten hebt hoe gemakkelijk je het met een sleurhut hebt. Pure luxe die Polars en wat wij volgend jaar gaan doen..... het zou best wel eens een motorvakantie kunnen worden, maar je kan ons ook echt tegenkomen met de caravan achter ons aan !

Hans van Wijk




Invitation

to

Nordic Meeting 2008

The Polar Club South in Sweden are honoured to invite
all owners of a




caravan, and their families, to this event!

Please, check your calendar and start planning today!

Place: Hässleholmsgården, close to Hässleholm in
the beautiful province of Skåne in South Sweden
09 - 13 of July, in 2008

Hässleholmsgården



For more information about the event: www.polarclub.se

Dit is een origineel persbericht.

Camprilux adviseert campinggasten Aqua Kem Green van Thetford

Thetford, Etten-Leur, Nederland ?? 24 augustus 2006 ?

Aqua Kem Green, de vloeistof van Thetford voor in de afvaltank wordt sterk aanbevolen door Camprilux, de vereniging van particuliere campingshouders in Luxemburg.

Vanaf heden mag in het Groothertogdom Luxemburg, op verzoek van het Waterschap, uitsluitend producten met het label 'Blaue Engel' of 'Milieukeur' worden gebruikt. 'De Blaue Engel en het Milieukeur' is het resp. Duitse en Nederlandse milieukeurmerk dat wordt toegekend aan producten die aan de zeer strenge eisen met betrekking tot het milieu voldoen. ?

Camprilux, de vereniging van particuliere campingshouders in Luxemburg, is een campagne gestart om het gebruik van producten met het label 'Blaue Engel' of 'Milieukeur' te promoten. Nog veel toiletvloeistoffen bevatten stoffen, welke schadelijk kunnen zijn voor waterorganismen die in het water op lange termijn een schadelijke werking kunnen hebben. ?

Thetford is de enige producent in deze markt die voor zowel de afvaltankvloeistof Aqua Kem Green als de spoelwatervloeistof Aqua Rinse een Blaue Engel en Milieukeur-erkenning heeft. Dit betekent dat beide Thetford toiletvloeistoffen zonder problemen en onder alle omstandigheden gebruikt kunnen worden op die plekken waar het afvalwater in een rioolstelsel terecht komt.

Daarom adviseert Camprilux haar campinggasten middels duidelijke informatieborden op alle aangesloten campings en een ondersteunende actie om Aqua Kem Green van Thetford te gebruiken als vloeistof voor de afvaltank. Thetford ondersteunt de campagne van Camprilux met een gezamenlijke actie waarin campinggasten een gratis proefflacon Aqua Kem Green worden aangeboden*.

Over Thetford

Thetford is een toonaangevende fabrikant en distributeur van mobiele sanitaire systemen, absorptiekoelkasten, gootstenen, kookplaten, ovens, gaskachels, serviceluiken, toiletvloeistoffen en onderhoudsproducten. Thetford heeft 11 kantoren in 9 landen en telt 1400 medewerkers. Het Europese hoofdkantoor is gevestigd in Etten-Leur, Nederland. Meer informatie over Thetford vindt u op www.thetford-europe.com.

Perscontact

Stefan Schuyleman
Marketing Manager Europe
T: +31 (0)76 504 22 00
F: +31 (0)76 504 23 00

* Voor meer informatie over deze actie zie de website van Camprilux: <http://www.camping.lu>

IN MEMORIAM

Op zondagavond 18 juni is onverwachts overleden Piet Vogelaar.
Op 22 juni is Piet begraven. Op de kaart staat:

Hij was een trouw en liefhebbende echtgenoot, een zorgzame vader voor zijn kinderen en voor zijn kleinkinderen een opa die altijd grapjes maakte.

De familie Vogelaar was lid van onze club sinds 1982. Een aantal jaren geleden hebben ze het lidmaatschap omgezet in donateur en de caravan verkocht. Velen van ons weten ze zich nog te herinneren.

We wensen Dinie, kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte met dit verlies.

Hans

POLAR TRÄFF IN STRUER DENEMARKEN 12 T/M 16 JULI 2006

Eindelijk ging het dan toch gebeuren. Wij gingen naar de Polar Träff. Ditmaal in Denemarken gehouden. De andere keren viel de Träff altijd in een periode dat wij al vakantie besproken hadden of de jongens moesten nog naar school. Maar nu ging het dan toch gebeuren. Wij hadden de rest van de vakantie er grof op aangepast. Het enige vast was de Träff.

Op dinsdag 11 juli zijn wij richting Denemarken vertrokken. Het was ontzettend regenachtig die dag maar we zaten toch in de auto dus geen probleem. In Tönning hebben wij overnacht op een spik splinter nieuwe camping. Robin was helemaal in z'n nopjes want er was echt van alles voor hem te beleven.

Woensdag 12 juli zijn we op ons gemak vertrokken richting Denemarken. Het weer was al een stuk beter en de vooruitzichten waren buitengewoon goed. 's Middags rond half 4 kwamen wij in Struer aan en waar het was kon niet missen, want op dat veld stonden zo'n 65 Polarcaravans. Het totaal kwam op 72 equipes. Een flinke ploeg dus. Na kennis te hebben gemaakt met een aantal mensen van de Deense club en natuurlijk onze eigen mensen te hebben begroet zijn we even het dorpje in geweest.

Op donderdag 13 juli was eigenlijk de officiële opening van de Träff. In de grote tent stond de koffie klaar en natuurlijk een soort cake. In de middag konden we bij het bedrijf Safari, waar we te gast waren, inkopen doen tegen "gereduceerde" prijzen. 's Avonds was er een overheerlijke



barbecue met twee geroosterde varkens en diverse verse salades. Het werd een gezellig samenzijn waarbij de drank aan de kant van de Denen rijkelijk vloeide.

Voor vrijdag 14 juli stond een uitstapje gepland naar het openlucht museum Herl Jede. Voor mensen die er nog nooit zijn geweest een soort Openlucht

museum zoals hier in Arnhem.

Het weer was geweldig (eigenlijk een beetje te heet maar ja het is ook nooit goed) dus al redelijk snel waren de mensen te vinden op het terrasje.

Samen met Nel Veth zijn wij in paard en wagen door het park gereden zodat wij toch het hele park konden zien zonder dat we hoefden te lopen. Robin had inmiddels wat vriendjes gevonden waarmee hij het park rondging op zijn eigen tempo. De taal bleek geen belemmering want iedereen sprak zo'n beetje Engels. Na nog wat snoepgoed te hebben gekocht bij het snoepwinkeltje en lekkere koekjes bij de bakker vertrok het hele spul weer met twee bussen richting Struer.

Op zaterdag 15 juli konden we 's morgens wederom inkopen doen bij Safari en 's middags werd er een competitie gehouden tussen de diverse landen. Er moesten blokjes hout gezaagd worden, het aloude cricket werd gedaan en als klap op de vuurpijl moesten de gezaagde blokjes hout door middel van een fietsband (gebruikt als elastiek) worden weggeschoten in de richting van een bord. Wie het dichtst bij de roos kwam had gewonnen.

Ons supersterke team bestond uit: Miep Nieuwenhuizen, Jacob Veth, Henk Rodijk, Ron en, de benjamin van het Nederlandse team, Robin Willmes. De teams eindigden zo dicht bij elkaar dat iedereen de eerste prijs kreeg.

Een doos (neger) zoenen.

's Avonds hadden we een gezamenlijke maaltijd, die

overigens ook weer heerlijk was en aansluitend kwam de band en hadden we een avond vol feest en muziek tot in de late uurtjes.

Zoals aan alle leuke dingen kwam ook aan deze Polarträff een eind.

Op zondagmorgen 16 juli werden om 11 uur de vlaggen gestreken



onder het gezang van de clublieders. Ook het Polarlied (vrij vertaald door Henk Rodijk) werd door ons ten gehore gebracht.

Wij kijken terug op een leuke Träff, die mede door het uitstekende weer, een groot succes was.



Over twee jaar in Zuid Zweden zien we elkaar waarschijnlijk weer.

Olga, Ron en Robin Willmes

WIE WEET WAT ?

Naar Noorwegen

Op de vraag in de Rubriek "Wie weet wat?" in de vorige Polar Cirkel, hebben we verschillende reacties gekregen. De vraag was hoe op een voordelige manier naar zuid Noorwegen te komen en de (dure) omweg via Oslo te vermijden.

Zoals bekend is de meest gangbare verbinding door Denemarken te rijden en dan via de veerdienst Hirtshals - Kristiansand op het zuidelijke puntje van Telemarken aan te komen. Kosten dezes, voor een enkele reis, met een combinatie van circa 11 meter, omstreeks Euro 400.

In Kristiansand begint de bekende route die door het Setesdal naar het noorden voert. Maar er zijn andere mogelijkheden: Vrijwel elke Scandinaviëganger kent de route via Putgarden - Rödby, een comfortabel zeereisje van een half uur met een hoge frequentie. Wat niet iedereen weet is dat we bij het aanschaffen van het ticket om een "Durchreise" kunnen vragen, wanneer we plannen hebben om via Helsingör - Hälsingborg naar Zweden te gaan. Het is (iets) goedkoper en bovendien hoeven we in Helsingör niet opnieuw een kaartje te kopen. Voor alle duidelijkheid: retourbiljetten zijn gewoon twee maal de prijs van een enkele reis en die bedraagt, voor een auto met caravan van omstreeks elf meter € 136.-.

We kunnen natuurlijk in plaats van de veerdienst over de Sont ook de tunnel/brugverbinding Kopenhagen - Malmö kiezen maar dat is niet goedkoper en in feite een flink aantal kilometers om, op weg naar Noorwegen. En waarom zou je? Het pontje over de Sont, met uitzicht op kasteel Kronborg, gaat zo frequent dat er vrijwel geen wachttijden zijn en verder is het heerlijk een frisse neus zeelucht te halen want we zitten toch wel lang genoeg in de auto.

In Hälsingborg kiezen we de E6 richting Göteborg en die blijven we hardnekkig volgen. Na ruim 200 kilometer passeren we het uitgestrekte industriegebied bij Göteborg waarna we in Bohuslän terechtkomen. Wie geen al te grote haast heeft om naar Noorwegen te gaan kan hier een interessante tussenstop inlassen. Campings zijn er volop evenals mogelijkheden om een paar dagtrips te maken.

Bohuslän is een rotsachtig gebied met een boeiende scherenkust: tal van bruggen verbinden allerlei kleine eilandjes en daarop liggen talrijke schilderachtige vissersplaatsjes.

Het gebied is weliswaar bij de Zweden ook goed bekend, maar niet overdreven toeristisch.

Verder op weg langs de E6 komen we langs Uddevalla, waar het (nieuwe) Länsmuseum een bezoek dubbel en dwars waard is. Nog enkele tientallen kilometers verder passeren we Tanumhede, waar talrijke duizenden jaren oude rotstekeningen te bezichtigen zijn: zomaar open en bloot langs de openbare weg. Er is een klein openluchtmuseum aan deze zogenaamde "hällristningar" gewijd en wie even verder de bossen inwandelt vindt daar nog tal van rotstekeningen die nog niet "geprepareerd" zijn.

Een tiental kilometers verder komen we in Strömstad. Hier vandaan kunnen we met een veerpont van Colorline oversteken naar Sandfjord, maar deze tocht duurt twee en een half uur. Wie dertig kilometer verder rijdt passeert niet alleen de Noorse grens via de Svinesundbrug maar komt ook in Moss. Hier vertrekt de veerpont van Bastö Fosen, die in een half uur naar Horten vaart. Het is een halfuursdienst en de kosten bedragen, voor een combinatie auto met caravan, circa Nkr 360, of wel rond € 47,-. Gezien de frequentie van de verbinding is reserveren niet nodig maar wie het zekere voor het onzekere wil nemen kan daarvoor terecht op telefoon 33 03 17 40 of per fax 3303 17 49, dan wel per adres Bastö Fosen, Rustadbrygga 5, 3187 Horten.

Vreemd genoeg weten reisbureaus vaak niet van het bestaan van deze verbinding, die toch, om verschillende redenen, aanbevelenswaardig is voor reizigers naar Noorwegen.

Op de in de vorige Polarcirkel gestelde vraag naar ervaringen in Tsjechië en Slowakije zijn tot nu toe weinig reacties binnengekomen. Wie iets kan vertellen over de (hogere!) tarieven voor buitenlanders, over wandelroutes, campings met een Nederlandse beheerder en in het algemeen de kwaliteit van de campings in genoemde landen graag bericht aan de verzorger van deze rubriek: Bas van der Valk, Koekangerweg 4, 7961 LZ Ruinerwold, telefoon 0522 482 159, e-mail B.v.d.Valk1@kpnplanet.nl.

Het gaat in Wie Weet Wat om vragen die voor ons als caravanners van belang zijn, Het hoeven dus geen complete verhalen te zijn, die zó de krant in kunnen maar meer om tips of suggesties en natuurlijk ook vragen, op technisch, toeristisch of elk ander gebied waar we ons voordeel mee kunnen doen Wie Weet Wat ? Bel of schrijf of mail aan bovenstaand adres!

LIEF ZIJN VOOR ELKAAR

We hebben het allemaal herhaaldelijk meegemaakt: zijn we met de caravan onderweg en we houden ons (zo ongeveer!) aan de maximum snelheid van 80 kilometer per uur, doemt er een vrachtwagen naast ons op die met 90 kilometer per uur wil inhalen. Dat mag natuurlijk, alleen, dat inhalen duurt met dat geringe verschil in snelheid wel een paar minuten, met als gevolg dat er achter die vrachtwagen met aanhanger, respectievelijk trekker met oplegger, een file van al gauw een stuk of tien auto's ontstaat, die ons dan natuurlijk ook weer allemaal gaan inhalen.

De kans is niet denkbeeldig dat we bij de eerstvolgende opwaartse helling de vrachtwagen weer inhalen, waarna het programma zich na een paar kilometer herhaalt. Het kan ook gebeuren, dat de vrachtwagen, achter ons rijdend, profiteert van de zuiging van onze caravan, maar eenmaal naast ons niet voldoende motorvermogen heeft om snel voorbij te komen. Dat levert helemaal een langdurige inhaalmanoeuvre op.

Het vraagt enige zelfbeheersing en dergelijke, maar het kan allemaal wat soepeler. De wetgever heeft nu eenmaal het tamelijk domme en inmiddels achterhaalde verschil in maximum snelheden voor vrachtwagens en auto's met aanhanger bedacht. Dat is de grondslag voor het in het voorgaande geschetste probleem. Er wordt inmiddels aan gewerkt om dit op te lossen door de maximum snelheid voor caravans te verhogen naar (ook) 90 km/h maar dat is slechts een formele oplossing. Beter is voor het geval dat we ingehaald worden door zo'n vrachtwagencombinatie het gaspedaal even iets minder ver in te trappen en zo de gelegenheid te geven aan de inhaler om even te passeren. Maar (en nu komt het!) vaak zal de chauffeur van de vrachtwagen niet precies kunnen zien wanneer hij ons voorbij is. Daarom blijft hij wellicht te lang links rijden met kans op ergernis voor ons en voor het achterop komende verkeer. Doe daarom het volgende: zodra de achterkant van de vrachtauto voorbij is, geef dan even een signaal door kort met het groot licht te knipperen. In veel gevallen zal de vrachtauto dan vlot weer naar de rechter weghelft terugkeren en op zijn beurt even met de richtingaanwijzers links en rechts knipperen: chauffeurstaal voor "begrepen en bedankt".

Het is een kwestie van 'Lief zijn voor elkaar'!

IN MEMORIAM

Tevreden met wat het leven mij heeft geboden, heb ik - te midden van alles wat mij dierbaar is - afscheid van het leven genomen.

Woorden van Henk van Loon, die overleden is op tachtigjarige leeftijd op 11 juli 2006.

De crematie heeft op 15 juli plaatsgevonden.

De familie van Loon heeft aan de wieg van de Polarclub Holland gestaan en zijn lid vanaf 1980.

Vele leden weten van de rally's naar noordelijke streken, die Henk en Lenie georganiseerd hebben. Ook weekenden hebben ze op hun naam staan.

We wensen Lenie, kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte met dit grote verlies.

Hans

**NAJAARSWEEKEND 2006 IN LOENEN
6, 7 EN 8 OKTOBER 2006**

Dit weekend zal worden gehouden op het mooi gelegen NCC-kampeerterrein "Reeëndal", Loener Schaepersweg 36 te 7371 EZ Loenen (Gld).

Wij willen graag met u op zaterdagmorgen een bezoek brengen aan Polarimporteur Martens Caravanbouw in Brummen, waar we wellicht de 2007 modellen kunnen bewonderen, het Technocentrum bekijken en met de Familie Martens bij zullen praten over Polar. In de middag en zondagmorgen gaan we de prachtige omgeving verkennen; Uw fietsen meenemen is een aanrader! De zaterdagavond gaan we gezellig met elkaar doorbrengen.

Kosten voor het Weekend:

Per caravan	€	40,75
Per volwassene en kinderen ouder dan 12 jaar	€	4,55
Kinderen van 5 tot 12 jaar	€	3,40
Kinderen onder 5 jaar	Gratis	

Betaling op rekening 241 22 12 t.n.v. H. Hoogenboom.

Uw inschrijvingskaart gaarne zenden aan
Henk Hoogenboom
Rietkraag 54
3232 GA BRIELLE
telefoon: 0181 – 479 985

U bent welkom vanaf vrijdag 10.00 uur, de opening is 's avonds om 20.00 uur.

Toegangswegen:

Uit alle richtingen de A50 volgen (Apeldoorn/Arnhem). Bij afslag 23 (Loenen) richting Loenen. Na het plaatsnaambord Loenen vlak voor de NH-kerk rechtsaf. **(LET OP!!! Vanaf hier begint de kwartierregeling)** Indien u in het 2^e of 4^e kwartier aankomt of indien u de bocht naar rechts te krap vindt, doorrijden en meteen links de Hoofdweg inslaan (richting Klarenbeek, N786). Dan 1^e rechts "De Kempe", hier kunt u voldoende parkeerruimte vinden tot u in het 1^e of 3^e kwartier zit. **(NEEM GEEN RISICO). Het pad is 800 meter lang.**

Verkeersregeling:

De toegangsweg is te smal om elkaar te passeren. Op alle dagen geldt voor personenauto's met caravan:

1. Oprijden richting terrein: het 1^e en 3^e kwartier van elk uur
Afrijden richting Loenen: het 2^e en 4^e kwartier van elk uur
2. Telkens gaat diegene terug, die in het verkeerde kwartier zit.
3. Deze kwartierregeling geldt niet voor soloauto's. Deze geven telkens tegemoetkomende auto's met caravan voorrang.
4. Bij elkaar ontmoetende soloauto's wijkt diegene uit, die volgens sub. 1 in het verkeerde kwartier zit.

Graag tot ziens in Loenen,

Peter en Ellen van Kalkeren
Tel. 033 – 286 25 82 of 06 51 08 30 60

Henk en Leni Hoogenboom
Tel. 0181 – 479 985



VERZEKERINGEN – HYPOTHEKEN – FINANCIERINGEN –
PENSIOENEN

NATIONALE FINANCIËLE ADVIESGROEP B.V.
POSTBUS 9019, 3007 AA ROTTERDAM
TELEFOON 010- 2929100

E-MAIL: INFO@NFA.NU WWW.NFA.NU

HÉT ADRES VOOR UW NIEUWE POLAR-VERZEKERING!

WINTERWEEKEND 2007

Beste Leden,

Mochten jullie zin hebben om de Polar in januari weer eens lekker op te stoken, dan zou dat best mogelijk kunnen zijn. Als er genoeg animo is om deel te nemen aan een winter-weekend dan gaan wij aan de slag om dat te realiseren.

Wij denken aan het laatste of één na het laatste weekend van januari 2007. Het principe van het weekend zal het zelfde zijn zo als wij gewend waren in Elspeet/Mennorode. Het eventuele weekend zal in Laren (Gelderland) gehouden worden. Als alles meezit kunnen wij de beschikking hebben over een eigen woonkamer en eetgelegenheid waar zeker 40 leden een plaatsje kunnen vinden. Het maximale aantal deelnemers zal rond de 20 liggen maar om financieel uit te komen zullen er 15 equipes moeten zijn.

Laat even weten of je in principe interesse hebt dan kunnen wij kijken of het gaat lukken ! De prijs van het weekend zal ongeveer 47,50 Euro bedragen inclusief de maaltijd op de zaterdagavond. Kijk eventueel op www.hansvanwijk.com en klik dan op de Polarknop, daar zal t.z.t. wat meer informatie op staan.

Graag voor 1 november a.s. reageren per e-mail, kaartje of telefoontje.

Graag tot in januari,

Marianne en Hans van Wijk

telefoon: 0172 443238

e-mail: polar@hansvanwijk.com

VOORJAARSWEEKEND ALPHEN AAN DE RIJN 30 , 31 MAART EN 1 APRIL 2007

Dit voorjaarsweekend zal worden gehouden op 30, 31 maart en 1 april. Tevens zal daar de Algemene Leden Vergadering worden gehouden op (en dit is geen grap) 1 april 2007.

De locatie is NCC-terrein Oudshoorn te Alphen a/d Rijn en voor verdere informatie moet u wachten tot cirkel 88 die uitkomt in december.

Tot zover

CONTRIBUTIE 2007

De contributie voor 2007 bedraagt voor leden	€	37,50
De contributie voor 2007 bedraagt voor donateurs	€	18,75

De penningmeester verzoekt u vriendelijk doch dringend de contributie te betalen voor **31 december 2006**.

Betalingen uitsluitend op	Postrekening 444 12 85
Ten name van	Polar Club Holland
onder vermelding van	Uw naam en adres

Dit verzoek wordt gedaan in verband met de kostenbesparing. Wij hoeven dan geen of minder acceptgiro's te versturen.

Ik bedank u alvast hartelijk voor de medewerking.

Met vriendelijke groeten

De penningmeester Peter van Kalkeren

Brummen, juli 2006.


SPECIAAL OP NEDERLANDS VERZOEK: POLAR 2,3

Belangrijk nieuws voor de Nederlanders die niet altijd de gebaande paden volgen, maar ook wel eens de smallere wegen opzoeken, of voor de Engeland-gangers onder ons: Er zullen smalle Polar caravans geproduceerd worden.

Allereerst in de indelingen 520 CTH, 560 CTH en 560 LB. Deze worden geïntroduceerd in januari 2007.

Naar verwachting zal het eerste prototype op de Jaarbeurs in Utrecht te zien zijn!

De smalle Polar modellen zullen in onderstaande indelingen leverbaar worden:

POLAR 520 CTH	POLAR 560 LB	POLAR 560 CTH
		

Voor de reeds bestaande modellenreeks vinden we bij Polar voor seizoen 2007 diverse wijzigingen. Onderstaand een overzicht van de belangrijkste vernieuwingen

Aan het exterieur vinden we o.a. de volgende veranderingen:

- ❖ Nieuwe achter rangeerhandgrepen
- ❖ Bestickering doorlopend op achterbumper
- ❖ Bestickering doorlopend op disselbak
- ❖ Gasveer op disselbakklep
- ❖ Vernieuwde scharnierlijst
- ❖ Nieuwe grijze decorschildjes naast ramen
- ❖ Neuswiel met kogeldrukmeter
- ❖ Verbeterde uitdraaisteunen



In het interieur zijn de wijzigingen beperkt gebleven tot een aantal details, te weten o.a. een nieuwe plafonier, nieuwe spotlights, nieuwe kastdeurhandgrepen en een dakkoepel over douchecabine bij de TR-modellen.

Er is keuze uit maar liefst 7 bekledingscombinaties, waaronder 2 varianten in leder. De kussens zijn gevuld met het recyclebare Comfort Bultex, hoog elastisch PU koudschuim met een polyester softlaag. Alle stikfels in aangepaste kleurstelling voor optimaal design. De stoffen zijn getest op sterkte, brandveiligheid en kleurechtheid. De bedden zijn uitgerust met extra dikke binnenveringsmatrassen en een topdek, afgewerkt met luxe spreij bijpassend bij uw bekledingskeuze.

De standaarduitrusting is bijzonder omvangrijk te noemen, met o.a. de Alde Compact 3010 vloeistofverwarming, boiler en vloeistofvloerverwarming op gas en 230V. Accu met oplaadinstallatie. Toiletruimte met cassettetoilet en verwarmbare handdoekdroogstang. Openslaande ramen voorzien van combihorren, extra ventilatieluikjes, Heki-2 dakluik en afzuigkap. Gaslektester. Bedieningspaneel met o.a. indicatie voor verswatertank, afvalwatertank, accuniveau, binnen- en buitentemperatuur. Radio/cd/mp3-speler met afstandsbediening, Tv-antenne en buitenaansluiting TV, 12V en 230V. Sfeerverlichting rondom de rondzitgroep en plafonier met dimmer. Staalgeveerde BPW-as, reservewiel met houder, lichtmetalen velgen en WS-3000 stabilisatorkoppeling.

Nieuw als optie is de Polar in 2007 leverbaar met:

- ❖ achteruitrijensensoren
- ❖ getinte ramen
- ❖ defrost keukenkastdeurtjes

Nieuw in het programma is de Polar 590 CTX :



Voor de kids:

In seizoen 2007 kunnen alle Polar kinderkamervarianten met 2 of 3 stapelbedden geleverd worden.

Voor meer informatie en dealeradressen:

POLARCENTRE NEDERLAND
TEL. 0575-561486
WWW.POLARCARAVANS.NL

AGENDA VAN DE KOMENDE ACTIVITEITEN

NAJAARSWEEKEND 2006(LET OP! GEWIJZIGDE LOCATIE)

Datum : 6, 7 en 8 Oktober 2006

Locatie : NCC terrein "Reeendal" te Loenen

Organisatie: Fam. Van Kalker en Fam. Hoogendoorn

WINTERWEEKEND 2007

Datum : laatste of één na laatste weekend Januari

Locatie : Waarschijnlijk een camping in Laren

Organisatie: Marianne en Hans van Wijk

VOORJAARSWEEKEND 2007

Datum : 30, 31 maart en 1 april 2007 (tevens ALV)

Locatie : NCC-terrein Oudshoorn te Alphen a/d Rijn

Organisatie: Fam. De Vries en.....?

NORDIC MEETING 2008

Datum : 9, 10, 11, 12 en 13 juli 2008

Locatie : Hässleholmsgården – Hässleholm
Provincie Skåne in Zuid Zweden

Organisatie: Polar Club Zweden Zuid.

WEEKEND SCANDINAVISCH CARAVANS 2007

Datum : Waarschijnlijk 1 of 2^e weekend september

Nadere gegevens volgen

INSCHRIJFFORMULIER NAJAARSWEEKEND 2006

Naam: _____

Straat en huisnummer: _____

Postcode en woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

e-mailadres: _____

Kenteken auto: _____

Kenteken caravan: _____

Lengte caravan incl. dissel: _____

Wij nemen deel met: _____ personen ouder dan 12 jaar

_____ kinderen van 5 tot 12 jaar

_____ kinderen tot 5 jaar

Blijft 1 nacht langer _____ ja / nee

.....

INSCHRIJFFORMULIER WINTERWEEKEND 2007

Naam: _____

Straat en huisnummer: _____

Postcode en woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

e-mailadres: _____

Kenteken auto: _____

Kenteken caravan: _____

Lengte caravan incl. dissel: _____

Wij nemen deel met: _____ personen ouder dan 12 jaar

_____ kinderen van 5 tot 12 jaar

_____ kinderen tot 5 jaar

Blijft _____ nacht (en) langer _____ ja / nee

Bijzonderheden (dieet enz.):

Dit formulier uitknippen en in een voldoende gefrankeerde enveloppe sturen naar:

Fam H. Hoogenboom
Rietkraag 54
3232 GA BRIELLE
Tel. 0181 - 479985

////////////////////////////////////

Bijzonderheden (dieet enz.):

Dit formulier uitknippen en in een voldoende gefrankeerde enveloppe sturen naar:

Marianne en Hans van Wijk
J de B Kemperstraat 185
2401 KD Alphen aan de Rijn
Tel. 0172 443238

INSCHRIJFFORMULIER VOORJAARWEEKEND 2007

Naam: _____

Straat en huisnummer: _____

Postcode en woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

e-mailadres: _____

Kenteken auto: _____

Kenteken caravan: _____

Lengte caravan incl. dissel: _____

Wij nemen deel met: _____ personen ouder dan 12 jaar

_____ kinderen van 5 tot 12 jaar

_____ kinderen tot 5 jaar

Blijft 1 nacht langer _____ ja / nee

INSCHRIJFFORMULIER

Naam: _____

Straat en huisnummer: _____

Postcode en woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

e-mailadres: _____

Kenteken auto: _____

Kenteken caravan: _____

Lengte caravan incl. dissel: _____

Wij nemen deel met: _____ personen ouder dan 12 jaar

_____ kinderen van 5 tot 12 jaar

_____ kinderen tot 5 jaar

Blijft _____ nacht (en) langer _____ ja / nee

Bijzonderheden (dieet enz.):

Dit formulier uitknippen en in een voldoende gefrankeerde enveloppe sturen naar:

Agaath en Frans de Vries
Albert Schweitzerstraat 37
2461 AZ TER AAR

~~~~~  
Bijzonderheden (dieet enz.):

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Dit formulier uitknippen en in een voldoende gefrankeerde enveloppe sturen naar: