

POLARCIRKEL

Februari 2006 – nummer 85

Bestuur per 23 Oktober 2005.

- Voorzitter : Hans Moerman
De Genestetstraat 23
3351 CK Papendrecht
Tel. 078 – 6155392
e-mail: j.f.moerman@planet.nl
- Secretaris : Piet Kropff
P/a Kruisstraat 16
4286 AN Almkerk
Tel. 06-45730409
e-mail: linge.inz@planet.nl
- Penningmeester: Miep Nieuwenhuizen-Walraven
Kruisstraat 16
4286 AN Almkerk
Tel. 0183 – 401267
e-mail: polarclub@hetnet.nl
Giro 4441285 t.n.v. Polar Club Holland
- Lid materiaal Beheer: Johan Sol
Langhoven 71
6721 SL Bennekom
Tel. 0318 – 415844
e-mail: joh.sol@planet.nl
- Redactie : Olga Willmes
Symfonie 6
3335 BJ Zwijndrecht
Tel. 06 46 03 30 69
e-mail: o.willmes@chello.nl
- Onze website is: www.polarclub-holland.nl
Het e-mailadres is: info@polarclub-holland.nl

Polarcirkel nummer 86 verschijnt juni 2006
Sluitingsdatum kopij: 14 mei 2006

VAN DE VOORZITTER



Als u deze cirkel in handen krijgt is het jubileumweekend “25 jaar Robertville” alweer voorbij en het laatste weekend “Menorode” met chef kok Jacob Veth, bijna alweer voorbij en staat het voorjaarsweekend in Heerlen in de volle belangstelling.

Het programma ziet er heel leuk uit en de fam. Rodijk en Laemers hebben hun uiterste best gedaan er een “knal”-weekend van te maken.

De Algemene Leden Vergadering wordt op zondag 9 april 2006 om 12.00 uur gehouden.

Wat staat ons daar te wachten? In ieder geval geen contributie verhoging. Wel het aftreden van Miep, die met grote zorg en argus ogen de kas van onze club beheerd heeft. Vast dank Miep voor je inzet en fijne bestuurscollega. Gelukkig zijn er kandidaten die de lege plaatsen in kunnen vullen. Johan Sol zal voor een jaar jullie instemming nodig hebben en ik stel mij kandidaat voor de volgende periode. Het “Waarom” staat in de vorige cirkel en we blijven geloven in een stabiliteit van mijn gezondheid. Na zes jaar voorzitter te zijn geweest heb ik wat ervaring opgedaan; eigenlijk is een bestuursfunctie van onze club best leuk. Je voelt je min of meer verplicht aan ieder weekend deel te nemen en na al die weekenden vinden we het nog steeds leuk. Nog een nieuwtje: we hebben sinds 1 februari een tweede voorzitter. In de bestuursvergadering is onze redactrice benoemd tot tweede voorzitter. In het verleden was Dinette van Dort tweede voorzitter, maar door omstandigheden heeft Dinette haar functie als tweede voorzitter ook neergelegd.

Voor 2006 staat er natuurlijk nog meer op het programma. Als eerst de taak van de leden om nieuwe leden te werven, want het aantal leden wordt steeds minder en dat is heel jammer. Uw bestuur is hier al heel lang mee bezig maar kan dat niet alleen. Er is ook een najaarsweekend in de “pen”. De families van Kalkeren en Hoogenboom zetten zich daarvoor in.

Ook is er een weekend voor caravans uit “koude streken”. Elders in deze cirkel staan de gegevens.

De fel begeerde weekendplaatjes worden door Eproline in Oudehaske gemaakt. De beide eigenaren (man en vrouw) hebben het voorstel gelanceerd om een weekend in de buurt van Joure te organiseren en ons door een bedrijfsbezoek te laten zien hoe onze weekendbeertjes ontstaan en gemaakt worden. Ook zal getoond worden hoe b.v. teksten op T-shirts aangebracht worden.

Ons nieuwe spandoek dat in Woudenberg in de tent hing met het nieuwe logo is ook door dit bedrijf gemaakt. Een deel van de kosten is door dat bedrijf gesponsord.

Naast onze nieuwe importeur in Brummen is er een dealer voor “westerlingen”. Van der Slik in Zoetermeer is Polardealer.

De advertentie vindt u in deze cirkel.

Tot slot wens ik u een fijn caravanjaar in onze geliefde “beren”.

Hans

VAN DE BESTUURSTAFEL

Onze laatste bestuursvergadering in Papendrecht stond in het teken van de komende jaarvergadering. In deze cirkel vindt u de agenda. Eén van de belangrijke punten is de bestuursverkiezing.

Gelukkig hebben we voor Miep, onze penningmeester die ons helaas gaat verlaten als bestuurslid, een uitstekende en enthousiaste bestuurskandidaat gevonden in Peter van Kalkeren uit Woudenberg die bereid is om de club met raad en daad bij te staan voor de komende periode. Voor velen van ons geen onbekende want ook in de NCC heeft Peter zijn sporen verdiend in bestuurlijke functies en organiserende taken. Het bestuur nodigt alle leden uit om zoveel mogelijk de ledenvergadering te bezoeken in Heerlen en de bestuurskandidaat te steunen bij de verkiezing. Mocht u om wat voor reden niet aanwezig kunnen zijn, ook schriftelijk kunt u middels een machtiging uw stem aangeven voor onze bestuurskandidaat.

Elders in de cirkel leest u een uitnodiging van de Solifer Caravan Club voor een gemeenschappelijk weekend in het najaar. Noteer de datum alvast in de agenda. Het bestuur roept u op om naar dit bijzondere weekend te komen.

Ook vindt u een uitnodiging om in te schrijven voor de Nordic Rally in Denemarken.

Bijgesloten een aangepaste telefooncirkel, controleer uw gegevens en meldt bij het secretariaat als uw nummers niet correct zijn weergegeven.

Het voorjaar komt er weer aan en wij hopen elkaar weer op diverse weekenden te ontmoeten.

Piet Kropff

ONZE POLAR UIT DE MOTTENBALLEN!

Dezer dagen halen velen van ons de caravan weer uit de stalling. Niet iedereen, want de Polar heeft nu eenmaal de reputatie een 'winterharde' caravan te zijn dus er zijn ook letterlijk "doorgewinterde" caravanners die met hun wagen naar de wintersport zijn geweest of er op een andere manier gebruik van hebben gemaakt.

De vraag voor alle anderen is: hoe heeft onze caravan de periode van rust in de stalling doorstaan of, met andere woorden: kunnen we er zonder problemen weer mee op stap? In veel gevallen staat de jaarlijkse onderhoudsbeurt bij een caravanbedrijf op de agenda en dan mogen we er van uitgaan dat alles in orde is als we de caravan weer ophalen. Maar we kunnen toch ook zelf wel een aantal zaken controleren om de betrouwbaarheid van onze Polar te beoordelen. Bovendien kan het nuttig zijn om een lijstje op te stellen waar naar onze mening bij de onderhoudsbeurt speciaal op gelet moet worden. Immers, als er twijfelachtige zaken zijn is het beste advies er een deskundige naar te laten kijken. Dat is het caravancentrum in de buurt en bij voorkeur de Polar(service)dealer, maar die zijn vooralsnog tamelijk dun gezaaid. Waar moeten we nu op letten bij zo'n doe-het-zelf controle?

BANDEN

Om te beginnen: de banden. Zijn ze goed op spanning? Een goede bandenspanningmeter is voor een paar euro te koop bij elke garage of bandenhandelaar en al is het niet nodig elke dag dat apparaatje te gebruiken, een regelmatige controle is wel gewenst en in de praktijk vaker dan we tot nu toe gewend waren!

Wat is nu de juiste, dan wel de aanbevelenswaardige spanning voor de banden onder onze caravans? Voor een wagen met enkele as en een gewicht rond de 1200 kg moeten we denken aan een spanning van 3 tot 3,5 atmosfeer, voor een tandemasser mag dat een halve atmosfeer lager zijn. Het hangt echter ook af van het type band; sommigen hebben speciale caravanbanden of banden voor bedrijfsauto's onder hun wagen, beide gewoonlijk aangeduid als "commercials". Om het volle profijt te hebben van het (iets) grotere draagvermogen van dergelijke banden moeten deze op een spanning van 4,5 atmosfeer worden gebracht.

Belangrijk is echter vooral er op te letten of er geen scheurtjes in de banden zijn. Die ontstaan doordat de banden min of meer uitdrogen.

We zijn geneigd te kijken of er nog genoeg profiel op het loopvlak zit, maar voor een caravanband is dat eigenlijk minder belangrijk; in de praktijk wordt er met de meeste wagens zó weinig gereden dat de banden nog lang niet versleten zijn als ze wél aan vervanging toe zijn en dat is als vaste prik na een periode van zes jaar. De leeftijd van een band is te achterhalen aan de hand van de **DOT** code op de band. Aan één zijde van de band bevindt zich in een ovaaltje een drie- of viercijferige code. Tot het jaar 2000 waren drie cijfers in gebruik; het eerste cijfer was het jaar, de andere twee de week van dat jaar waarin de band werd geproduceerd. Sinds 2000 is het aantal cijfers verhoogd tot vier, waarvan de eerste twee het jaar aangeven en de andere twee de week. Een voorbeeld: 0413 betekent: gemaakt in 2004, in de 13^e week. In ons geval betekent dus een driecijferig code altijd **vervangen**, want dan is de band ouder dan zes jaar!

Voor de goede orde, als een caravan maandenlang heeft stilgestaan kan er een min of meer platte kant aan de banden ontstaan. Opkrikken als we de wagen in de stalling plaatsen, waardoor de banden vrij van de grond komen, helpt daartegen, maar het euvel is niet zo ernstig want na enkele tientallen kilometers rijden is er van zo'n plat kantje niets meer terug te vinden.

REMMEN

Controle van de remmen kunnen we beter aan de vakman overlaten. Het schoonmaken van de remtrommels en het afstellen van de remmen is geen werk voor amateurs. Wat we wél kunnen doen is de oploopprem controleren. Daartoe krikken we de caravan op, als voor de vervanging van een wiel, met de krik of mogelijk met de leveler. Als het wiel maar vrij kan draaien! Vervolgens trekken we de stang van de oploopprem zo ver mogelijk naar buiten en duwen deze daarna weer terug. Wanneer de stang zo'n 2,5 centimeter is ingedrukt moet de rem aanslaan en kan het wiel dus niet meer vrij draaien. Een en ander gaat vrij strak maar het is wel een degelijke controle die vreemde en riskante ervaringen onderweg kan voorkomen.

STEUNEN

Vrijwel zeker zijn de opdraaisteunen aan een smeerbeurt toe. Met name de spindels zullen een beetje roestig zijn en het vet dat er vorig jaar op is gesmeerd is verhard of verdroogd. Een flinke klodder spuitvet langs de volle lengte van de spiraal en het opdraaien is weer een fluitje van een cent!

VERWARMING

Net als voor de remmen geldt ook voor de verwarming dat het een klusje is voor de vakman. Verreweg de meeste Polarcavans hebben het Primussysteem met vloeistof voor het verwarmen van de wagen en dat dat niet altijd probleemloos is is voldoende bekend; aan knalwerk geen gebrek! Afblijven dus en als er klachten zijn of er is onderhoud nodig laat er op een vertrouwd adres naar kijken.

Als we het over verwarming hebben hebben we het ook over gas; in de disselkast zit het controlesysteem voor gaslekkage.

In de gebruiksaanwijzing voor de caravan staat precies beschreven hoe we daarmee kunnen nagaan of er ergens gas weglekt. De gas slang moet niet ouder zijn dan drie jaren, de drukregelaar kan vijf jaar mee voor vervanging nodig is.

SANITAIR

Het kan gebeuren dat de rubber ring van de tank van het Thetford toilet niet goed meer afsluit. Dat is vrij eenvoudig te verhelpen door de schroefjes van de bevestiging los te draaien en een nieuwe ring te halen bij de caravanhandel. Oude meenemen voor de maat! De nieuwe ring terugplaatsen en vastschroeven.

WATER

Hopelijk heeft u er aan gedacht de watertank te legen voordat de caravan in de stalling ging. Niet dat er ogenblikkelijk misère ontstaat als dat niet is gebeurd, maar verreweg de meeste stallingen zijn niet verwarmd en de kans op bevriezing is dus niet uitgesloten. De installatie helemaal droog maken lukt in de praktijk nooit, maar als de leidingen en de boiler (!) grotendeels watervrij zijn is de kans op schade door bevriezing heel gering.

Iets anders is, dat we er goed aan doen de watertank schoon te maken voor we er weer mee op pad gaan. Dat kan door er een of ander 'spulletje' (verkrijgbaar bij de caravanhandel) in te gieten voor we de wagen wegzetten en daarna grondig door te spoelen. Dat herhalen we als we de wagen weer in gebruik nemen. Er zijn dus speciale middeltjes voor in de handel, maar een praktijktip is bij de drogist een buisje Steradent (ja, voor het schoonmaken van kunstgebitten) te halen en de tabletjes op te lossen in water, dat we vervolgens in de tank gieten en een poosje laten staan. Goed enige malen doorspoelen en we kunnen weer met een schone tank op weg.

Gevaar voor legionella is niet te vrezen, alleen als we in de zomer de caravan enige tijd niet gebruiken terwijl het weer wel warm is verdient het aanbeveling deze handeling te herhalen.

Er kan sprake zijn van enige algengroei in de tank, maar echt gevaarlijk is dat niet. In elk geval is grondig spoelen na een schoonmaakbeurt nodig om een smaakje aan het water te doen verdwijnen.

ACCU:

Er zijn verschillende opvattingen over de behandeling van de accu gedurende de winter. De één beweert dat die best in de wagen kan blijven als de accu maar geladen is als we de caravan wegzetten, een ander vindt het noodzakelijk de accu te verwijderen en op een vorstvrije plaats op te slaan. Het verdient aanbeveling om de maand de accu aan de (druppel)lader te zetten om hem op die manier op spanning te houden. In de stalling zal dat lang niet altijd mogelijk zijn en dus...

Zo'n acculader kost tegenwoordig omstreeks veertig euro en dat is heel wat goedkoper dan een nieuwe accu. In elk geval gaat deze al gauw een paar jaar langer mee als hij op spanning wordt gehouden, en omgekeerd, als de accu is bevroren is het einde verhaal.

Tenslotte, bedenk wel, gezond verstand gebruiken is ook voor het onderhoud van onze Polarcavans de beste methode!

(Met dank aan MarCar in Eibergen en Martens in Brummen voor de hulp bij het samenstellen van dit artikel).

ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE POLARCLUB HOLLAND OP ZONDAG 9 APRIL OM 12.00 UUR

Hierbij nodigt het bestuur van de Polar Club Holland u uit om deel te nemen aan de Algemene Ledenvergadering op zondag 23 oktober 2005 om 13.00 uur in de kantine van Camping "In den Hof" gevestigd aan de Musschenbroek 27, 6414 AB Heerlen

Onderstaand treft u de agenda voor deze Algemene Ledenvergadering aan. Indien u zich beschikbaar wilt stellen voor een functie in het bestuur, dan verzoeken wij u om uw kandidatuur kenbaar te maken bij ons secretariaat uiterlijk 14 dagen voor aanvang van de Algemene Ledenvergadering.

AGENDA

1. Opening en vaststelling agenda
2. Ingekomen stukken en mededelingen
3. Notulen Ledenvergadering d.d. 23 oktober 2005
4. Jaarverslag over het jaar 2005
5. Rekening en verantwoording 2005 en begroting 2006
6. Verslag kascommissie 2005 en benoeming kascommissie 2006
7. Decharge bestuur over 2005
8. Vaststellen contributie 2007
9. Aanvullende punten
10. Benoeming nieuw bestuurslid. Volgens rooster zijn aftredend:
J.F. Moerman – Aftredend (herkiesbaar)
M. Nieuwenhuizen-Walraven – Aftredend (niet herkiesbaar)
J.H. Sol – Aftredend (wil in verband met de voortgang van het bestuur nog 1 jaar verlengen.)

Kandidaat bestuurslid : Dhr. P. van Kalkeren

Tegenkandidaten kunnen zich ook nog aanmelden.
11. Rondvraag
12. Sluiting

Het Bestuur



HALLO POLAR VRIENDEN EN POLAR FANS

Hier nog enige informatie over het voorjaarsweekend dat op 7, 8 en 9 april gehouden zal worden in Heerlen.

Het wordt een themaweekend over de historie van Heerlen en omstreken met als klap op de vuurpijl zaterdagavond live muziek en de presentatie van het lied door WESLY SOUND.

Er is een pluspakket voor volwassenen en kinderen dus neem (klein)kinderen mee.

Een weekend voor jong en oud **en de echte Polar fans**. De aanmelding kan nog tot **15 MAART** door middel van het aanmeldingsformulier elders in de Cirkel. Meer info in de Cirkel nr. 84 van December 2005.

DE ROUTE BESCHRIJVING

Komende van Eindhoven A2 richting Maastricht. Komende van Venlo N273 vervolgens A2 richting Maastricht.

Bij knooppunt Kerensheide de A76 op, richting Aken. Na 13 Km knooppunt "Ten Esschen" rechts afbuigen N281 richting Heerlen.

Direct 1ste afslag na 600m Heerlen Noord / Voerendaal Landgraaf. Einde afrit links afslaan. Recht door tot Rotonde. 2e afslag rechts richting Landgraaf, 4e stoplicht links richting Landgraaf, 2e stoplicht naar rechts. Direct links na 100m doodlopend straatje inrijden tot het einde. **Hier wijzen wij u verder!**

Groetjes en tot ziens in Heerlen.

Ger en Marleen Laemers
Henk en Wil Rodijk

NAJAARSWEEKEND LOENEN 6, 7 EN 8 OKTOBER 2006

Het najaarsweekeind zal worden gehouden op het mooie NCC terrein "Reeendal" in Loenen bij Apeldoorn.

Programma-onderdelen zijn o.a.:

Een bezoek aan de Polarimporteur Martens in Brummen.

De omgeving van Loenen zal nader worden verkend.

Op zaterdagavond willen we in een restaurant gaan eten.

U kunt eventueel eerder komen of langer blijven.

Het volledige programma zal in de volgende uitgave van de Polarcirkel worden gepubliceerd.

Tot ziens in Loenen.

Fam. Van Kalkeren en Fam. Hoogenboom

UITNODIGING NORDIC RALLY 13-16 JULI 2006

Polar Club West Danmark nodigt hierbij alle Polar eigenaren uit om deel te nemen aan de Nordic Rally 2006, die gehouden zal worden bij Safari Caravans, Holstebrovej, DK-7600 Struer in de periode van 13 t/m 16 juli 2006.

PROGRAMMA

| | |
|-------------------|---|
| Woensdag 12 juli | Aankomst na 10.00 uur |
| Donderdag 13 juli | Aankomst |
| 12.00 | Opening van de Nordic Rally 2006. Daarna koffie met gebak. |
| 16.00 – 17.00 | Verkoop bij SAFARI Caravans |
| 18.30 | Barbecue in de tent, hier wordt geroosterd varken met garnituur geserveerd. Drinkjes kunnen tegen redelijke prijzen worden gekocht. |
| Vrijdag 14 juli | Busrit naar Hjerl Hede Live Museum |
| 10.00 | U mag uw eigen lunch meebrengen voor een picknick maar u kunt de lunch ook kopen bij het museum. |
| 15.30 | Busrit terug vanaf het Hjerl Hede Live Museum. |
| | Verdere dag naar eigen besteding. |
| Zaterdag 15 juli | Verkoop bij SAFARI Caravans |
| 10.00 – 12.00 | Competitie tussen de Clubs |
| 13.00 | Feest met Live muziek in de tent |
| 18.00 | Er wordt een vleesgerecht met witte rijst, aardappelpuree en salade geserveerd met aansluitend een loterij en gelegenheid om een dansje te maken. |
| | Drinkjes zijn tegen redelijke prijzen verkrijgbaar. |
| Zondag 16 juli | Het strijken van de vlag en sluiting. |
| 11.00 | |

Prijs DKK 550,00 (= 0,15ct p/kr = € 80,--) per Polar Caravan (2 volwassenen + kinderen). De kosten zijn voor de tent, de muziek, de busrit en de kaartjes voor het Hjerl Hede Live Museum alsmede voor de maaltijden van donderdag- en zaterdagavond.

Aanmelding is alleen geldig als het inschrijfgeld is ontvangen voor **1 mei 2006**.

Elektriciteit alleen bij uitzondering verkrijgbaar, maar er is een mogelijkheid om de accu's te laden.

Met vriendelijke groeten
Polar Club West Danmark
R. van Vestergaard
Telefoon: 0045 9863 3697
e-mail m-r@c.dk

Aanmelden bij onze eigen penningmeester. De betaling (€ 80,00) moet uiterlijk voor 1 april binnen zijn bij Miep, zodat zij kan zorgen dat het geld in één keer wordt overgemaakt naar Denemarken.



Polar Club Holland
p/a Kruisstraat 16
4286 AN Almkerk

Waalwijk 13 november 2005

Geacht bestuur van de Polar Club Holland,

Enige tijd geleden is er bij enkele leden van onze Solifer Club Nederland en ook binnen het bestuur, het idee geboren om eens een weekend voor alle caravanclubs van Scandinavisch fabrikaat te organiseren.

De daad bij het woord voegend, zijn we daarom oriënterend te werk gegaan. Aangezien wij een binnen onze club een lid hebben met een eigen camping, stellen we voor om dit weekend bij hem te organiseren. Het betreft hier Camping Harfeen, een camping die ca. 10 km zuidelijk van Deventer in een prachtige omgeving gelegen is. Na recente uitbreidingen kunnen we hier over voldoende ruimte beschikken.

We hebben voor dit Scandinavische treffen de datum van 7 t/m 10 september 2006 vast laten leggen.

Graag zou ik van U vernemen, of Uw club in principe bereid is om aan dit weekend deel te nemen en zo ja, wat Uw schatting is over het aantal Polar clubleden dat we zouden kunnen verwachten. Het is is een andere datum niet mogelijk, ik hoop daarom dan ook, dat U bovengenoemde datum nog in Uw actieve programma voor 2006 kunt inplannen. Verdere informatie wat betreft programma, kosten e.o. wordt U dan na evaluatie van deze gegevens toegezonden.

Een kopie van deze uitnodiging is ook gestuurd naar: Kabe Club Nederland, Cabby Caravanclub Nederland, Dutch SMV Friends en naar Bjolseth Caravan Nederland, die sinds kort door Polar Edelman vanuit Noorwegen in Nederland geïmporteerd wordt.

Met vriendelijke groeten,

Solifer Club Nederland
Ton Suermondt - Voorzitter
Peeland 2
5144 ES Waalwijk
Tel./Fax: +31 416 334048
E-mail: t.suermondt@iscnl.nl



VERZEKERINGEN – HYPOTHEKEN – FINANCIERINGEN –
PENSIOENEN

NATIONALE FINANCIËLE ADVIESGROEP B.V.
POSTBUS 9019, 3007 AA ROTTERDAM
TELEFOON 010- 2929100

E-MAIL: INFO@NFA.NU WWW.NFA.NU

HÉT ADRES VOOR UW NIEUWE POLAR-VERZEKERING!

AFSCHEID VAN DE POLARCLUB.

Beste Polarvrienden

Vanaf het begin, dus bijna 27 jaar zijn we lid geweest van de Polarclub.

Twee jaar geleden zijn we echter vreemd gegaan en hebben toen onze keus laten vallen op een ander merk, een Solifer.

We dachten, we keren misschien wel weer eens terug tot de Polar, maar de Solifer is ons zo goed bevallen, dat we nu toch weer een nieuwere Solifer hebben gekocht.

Om de band met de Polarclub toch nog aan te houden kochten we er toen maar een Polar 1000 bij, om tot de club te kunnen blijven behoren en ook de georganiseerde weekenden met de club te kunnen blijven meemaken.

Dit bleek echter toch niet het geval.

De Polar 1000 werd gebruikt door onze kinderen, die nu een andere, grotere wagen willen aanschaffen. De Polar 1000 hebben we met spijt ons hart dan maar te koop gezet of wordt ingeruild

Dit houdt in, dat we niet meer tot de Polarclub kunnen behoren en afscheid moeten nemen van de club.

We hebben er vele prettige en fijne mensen leren kennen en hebben genoten van zo vele mooie weekenden.

Die nostalgie zullen we blijven koesteren.

Om toch nog een kleine draad tot de club te houden willen we voorlopig nog donateur blijven.

Als lid nemen we afscheid en wensen de Polarclub en haar leden alle goeds toe.

Met vriendelijke groet,

Tita en Erich de Vries

TER OVERWEGING

Zonder het zo te bedoelen heb ik op de laatst gehouden ledenvergadering in Akersloot blijkbaar een knuppeltje in een hoenderhok gegooid. Ik bedoel dat ik bij de rondvraag aan het bestuur heb voorgesteld een werkgroep(je) in te stellen die de mogelijkheid en/of wenselijkheid zou moeten onderzoeken van contacten met de caravanclub van Solifer. We zitten bij dezelfde importeur, onze caravans worden gemaakt in dezelfde fabriek en zo zijn er nog wel enkele punten van overeenkomst.

De reden van deze vraag was en is dat ik me een beetje zorgen maak over het voortbestaan van de Polarclub Holland. Zoals op allerlei gebied in onze samenleving manifesteert zich ook bij ons een zekere mate van vergrijzing en dat komt de levendigheid van de club niet ten goede. Het blijkt bij voorbeeld uit de grote problemen die het vinden van nieuwe bestuursleden oplevert maar ook uit de teruglopende belangstelling voor de weekends.

Toen wij zo'n tien jaar geleden lid werden was het, in mijn herinnering, heel normaal dat er zo rond de veertig equipes per weekend deelnamen, nu ligt dat aantal aanmerkelijk lager.

Uit het (prachtige) jubileumboek blijkt dat er tal van reizen werden georganiseerd met een flink aantal deelnemers. Nu is, naar mijn persoonlijke ervaring, die belangstelling praktisch niet aanwezig. Ben ik te somber? Ik hoop van wel, maar ik heb toch de indruk dat de toevloed van nieuwe leden niet opweegt tegen de uitstroom van "oude getrouwen"; de min of meer vaste kern van leden die altijd aanwezig waren, maar die inmiddels de club hebben verlaten, op grond van leeftijd of om technische redenen.

In de bovengenoemde vergadering kwam ook naar voren dat het wellicht een negatieve invloed op het aantal potentiële nieuwe leden zou kunnen hebben dat Polar caravans vanaf nu alleen nog in de breedte van 2,50 meter gemaakt gaan worden. Lang niet iedereen zal zo'n brede wagen ambiëren of zelfs niet kunnen trekken, waardoor een bepaalde groep kopers zonder meer afvalt.

De aantrekkelijkheid van het lidmaatschap van een vereniging wordt mede bepaald door het aantal en soort activiteiten. Om het aanbod daarvan te vergroten zie ik als mogelijkheid een verruiming van het werkterrein van de vereniging, zowel kwantitatief als kwalitatief.

Ik bedoel daarmee dat enige keren per jaar al dan niet regionaal bijeenkomsten worden belegd op een middag of een avond in een daarvoor geschikte gelegenheid. Daar kunnen dan technische zaken aan de orde komen als verwarming, onderhoud, rijtechniek en dergelijke dan wel reiservaringen van leden, met tips over campings, toestand van de wegen, veerdiensten en wat dies meer zij. Nu komen deze onderwerpen ook wel aan de orde tijdens weekends, maar als je toevallig niet kunt komen mis je dit soort informatie.

Gelet op de spreiding van ons ledenbestand is het vrijwel uitgesloten hiervoor voldoende belangstelling te creëren, maar in samenwerking met anderen moet dat mogelijk zijn. In ons geval zou dan een min of meer verwante club als die van de Solifer in aanmerking komen voor een dergelijk contact.

Verder zou het denkbaar zijn om deelneming aan door leden van een van beide clubs georganiseerde reizen open te stellen voor leden van de andere club.

De ervaring leert dat je dergelijke ontwikkelingen niet hals over kop moet willen doorvoeren. Stapje voor stapje is de aangewezen methode en vandaar mijn voorstel aan het bestuur eerst het terrein te laten verkennen door een werkgroepje met een specifieke opdracht. Het gaat dus nadrukkelijk niet om een fusie of een andere vorm van in elkaar opgaan van beide verenigingen maar om een kennismaking met het oog op incidentele samenwerking waar dat nuttig en mogelijk is.

Het deed me plezier in de laatste Polarcirkel te lezen dat ook van de zijde van de Solifer Caravanclub belangstelling bestaat voor een dergelijk contact. Dat zou zich kunnen manifesteren in een gemeenschappelijk weekend met andere Scandinavische caravanclubs, in het najaar van 2006. Wellicht komt dit aan de orde in de jaarvergadering in Landgraaf. Deze beschouwing is bedoeld enig voorwerk te leveren op een dan te voeren discussie, want knuppels in een hoenderhok leveren vaak wel veel gekakel op maar zelden een weloverwogen besluit.

Met het oog op de toekomst van de Polarclub is het laatste wel gewenst.

Bas van der Valk

AGENDA VAN DE KOMENDE ACTIVITEITEN

WINTERWEEKEND 2006 “25 JAAR ROBERTVILLE”

Datum : 24, 25 en 26 februari 2006
Locatie : Camping “La Plage” te Robertville
Organisatie : Fam. Japenga/Kropff

WINTERWEEKEND 2006 “MENNORODE”

Datum : 3, 4 en 5 maart 2006
Locatie : Camping “Mennorode” te Elspeet
Organisatie : Fam. Van Wijk en Fam. Veth

VOORJAARSWEEKEND 2006 en Algemene Ledenvergadering

Datum : 7, 8 en 9 april 2006 (LET OP! GEWIJZIGDE DATUM)
Locatie : Camping “In den Hof” te Heerlen in Parkstad Limburg
Organisatie : Fam. Rodijk en fam. Laemers

NORDIC RALLY 2006

Datum : 13, 14, 15 en 16 juli 2006
Locatie : Safari Caravans te Struer in Denemarken
Organisatie : Polar Club West Danmark

WEEKEND SCANDINAVISCHE CARAVANCLUBS

Datum : 7 t/m 10 september 2006
Locatie : Harfsen
Organisatie : Solifer Caravan Club

NAJAARSWEEKEND 2006 (LET OP! GEWIJZIGDE LOCATIE)

Datum : 6, 7 en 8 Oktober 2006
Locatie : NCC terrein “Reeendal” te Loenen
Organisatie : Fam. Van Kalkeren en Fam. Hoogenboom

INSCHRIJFFORMULIER NAJAARSWEEKEND 2006

Naam: _____

Straat en huisnummer: _____

Postcode en woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

e-mailadres: _____

Kenteken auto: _____

Kenteken caravan: _____

Lengte caravan incl. dissel: _____

Wij nemen deel met: _____ personen ouder dan 12 jaar

_____ kinderen van 5 tot 12 jaar

_____ kinderen tot 5 jaar

Blijft 1 nacht langer _____ ja / nee

INSCHRIJFFORMULIER ROBERTVILLE WEEKEND 2006

Naam: _____

Straat en huisnummer: _____

Postcode en woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

e-mailadres: _____

Kenteken auto: _____

Kenteken caravan: _____

Lengte caravan incl. dissel: _____

Wij nemen deel met: _____ personen ouder dan 12 jaar

_____ kinderen van 5 tot 12 jaar

_____ kinderen tot 5 jaar

Blijft _____ nacht (en) langer _____ ja / nee

Bijzonderheden (dieet enz.):

Dit formulier uitknippen en in een voldoende gefrankeerde enveloppe sturen naar:

Fam H. Hoogendoorn
Rietkraag 54
3232 GA BRIELLE

Bijzonderheden (dieet enz.):

Dit formulier uitknippen en in een voldoende gefrankeerde enveloppe sturen naar:

Piet Kropff
P/a Kruisstraat 16
4286 AN Almkerk
Tel. 06-45730409

INSCHRIJFFORMULIER ELSPEET WEEKEND 2006

Naam: _____

Straat en huisnummer: _____

Postcode en woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

e-mailadres: _____

Kenteken auto: _____

Kenteken caravan: _____

Lengte caravan incl. dissel: _____

Wij nemen deel met: _____ personen ouder dan 12 jaar

_____ kinderen van 5 tot 12 jaar

_____ kinderen tot 5 jaar

Blijft 1 nacht langer _____ ja / nee

INSCHRIJFFORMULIER VOORJAARSWEEKEND 2006

Naam: _____

Straat en huisnummer: _____

Postcode en woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

e-mailadres: _____

Kenteken auto: _____

Kenteken caravan: _____

Lengte caravan incl. dissel: _____

Wij nemen deel met: _____ personen ouder dan 12 jaar

_____ kinderen van 5 tot 12 jaar

_____ kinderen tot 5 jaar

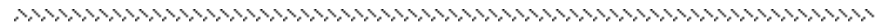
Blijft _____ nacht (en) langer _____ ja / nee

Bijzonderheden (dieet enz.):

Dit formulier uitknippen en in een voldoende gefrankeerde enveloppe sturen naar:

Marianne en Hans van Wijk
J de B Kemperstraat 185
2401 KD Alphen aan den Rijn

Uw betaling graag overmaken op postrekening 436300 t.n.v. H. van Wijk onder vermelding van winterweekend 2006.



Bijzonderheden (dieet enz.):

Dit formulier uitknippen en in een voldoende gefrankeerde enveloppe sturen naar:

De heer G. Laemers
Neel Doffstraat 1
6082 AE Buggenum
e-mail: ger@laemers.nl